

**Zarządzenie Nr 8/2022**  
**Dyrektora Miejsko – Gminnego Ośrodka Kultury w Lubawce**  
**z dnia 7 kwietnia 2022 r.**

**w sprawie przeznaczenia do sprzedaży samochodu marki UAZ model 3151(469).**

Na podstawie § 8 ust. 2 i § 10 Statutu Miejsko – Gminnego Ośrodka Kultury w Lubawce nadanego na mocy Uchwały Nr VII/154/08 z dnia 28 sierpnia 2008 r., Rady Miejskiej w Lubawce w sprawie utworzenia samorządowej instytucji kultury (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 266, poz. 2847 z dnia 2 października 2008 r.),

**Zarządzam, co następuje:**

**§ 1**

Przeznacza się do sprzedaży samochód stanowiący rzeczowy składnik majątku ruchomego Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury w Lubawce .

Dane identyfikacyjne pojazdu:

- marka: UAZ
- model: 3151(469)
- skrzynia biegów: manualna
- masa całkowita: 2350kg
- nr rejestracyjny: DKA 84GA
- nr identyfikacyjny VIN: 000733
- rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)
- jednostka napędowa: z zapłonem iskrowym (gaźnik)
- rodzaj napędu: 4WD (4\*4)
- rok produkcji: 1985
- rodzaj nadwozia: otwarte z oponczą 5 drzwiowe 5 osobowe
- data pierwszej rejestracji: 1985/01/01
- data ważności badania technicznego: 02-10-2018
- data ważności OC: 22-12-2021
- wskazanie drogomierza: 35606 km
- pojemność/ moc silnika: 2445 ccm/57 kW (77KM)

**§ 2**

Informacje o stanie technicznym i dokumentacja fotograficzna pojazdu stanowią załącznik do niniejszego Zarządzenia.

**§ 3**

Wartość pojazdu według opinii rzeczoznawcy nr: 586/01/45/TE/2021 z dnia 03.12.2021r. wynosi: 2300,00 złotych brutto.

**§ 4**

Zarządzenie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej MGOK Lubawka oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w Domu Kultury w Lubawce znajdującego się przy ulicy kamiennogórskiej 19.

**§ 5**

Nadzór nad wykonaniem Zarządzenia powierza się Instruktorowi ds. promocji MGOK w Lubawce.

**§ 6**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**p.o. DYREKTORA**  
**M-GOK LUBAWKA**  
*mgr Sławomir Stawinski*

Wykonawca opinii : Dariusz Ryl - dypl.rzeczozn.,biegły sądowy i skarż

Zleceniodawca: MIEJSKO-GMINNY OŚRODEK KULTURY

Adres: ul. Przyjaciół Żołnierza 6A, 58-420 Lubawka

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] XII-2021

Marka: UAZ

Rok produkcji: 1985

Model: 3151 (469)

Wersja:

Nr rejestracyjny: DKA 84GA

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)

VIN: 000733

Data pierwszej rejestracji	1985/01/01
Data ważności badania technicznego	2018/10/02
Data oględzin	2021/11/24
Wskazanie drogomierza	35606 km
Okres eksploatacji pojazdu (85/01/01-21/12/03)	443 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	khaki 1-warstwowy syntetyczny
Rodzaj nadwozia	otwarte z opończę 5 drzwiowe 5 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2445 ccm / 57kW (77KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W wyniku badania zewnętrznego organoleptycznego stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

**NADWOZIE:**

- rozległa zaawansowana korozja wżerowa wszystkich blach poszycia, podłogi i elementów konstrukcyjnych;
- powłoka lakierowa zniszczona - zmatowiała, rozległe złuszczenia, odpryski i otarcia.

Nadwozie wymaga rozległej naprawy blacharskiej połączonej z wymianą licznych elementów.

**WYPOSAŻENIE NADWOZIA:**

- poszycia tapicerskie - popękane;
- obicia foteli i siedzeń- poprzecierane, miejscami podarte;
- dach twardy - popękany;

Konieczność wymiany licznych elementów wyposażenia.

**SILNIK Z OSPRZETEM:**

- wycieki oleju z uszczelnień;
- brak możliwości uruchomienia ze względu na długotrwały okres wyłączenia z eksploatacji.

**UKŁAD NAPĘDOWY:**

- wycieki oleju z uszczelnień;
- brak możliwości wykonania badania ruchowego.

**ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM:**

- nadmierny luz sumaryczny na kole kierowniczym.

**ZAWIESZENIE II OSI:**

- brak możliwości wykonania badania ruchowego.

**RAMA:**

- liczne rozległe ogniska korozji wżerowej.

**RESZTA POJAZDU:**

- akumulatory - rozładowane, brak prądu;
- układ wydechowy skorodowany;
- tarcze kół mocno skorodowane.

**ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :**

1. Opinię opracowano w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin i udostępnione dokumenty. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć znaczący wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Rzeczoznawcy nie biorą na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu oraz braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.
3. Wykonawcy nie ponoszą także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
4. Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny. Oceny technicznej dokonano jedynie w zakresie niezbędnym do ustalenia wartości pojazdu.
5. Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Ocenę sporządził:

pieczęć .....



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 586/01/45/TE/2021

z dnia: 2021/12/03

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [T] XII-2021

Marka: UAZ

Model: 3151 (469)

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie terenowego)

Rok produkcji: 1985

Nr rejestracyjny: DKA 84GA



Fot. nr\_1



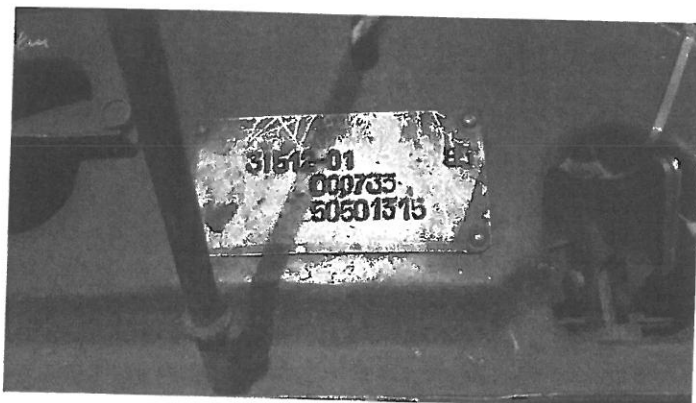
Fot. nr\_2



Fot. nr\_3



Fot. nr\_4

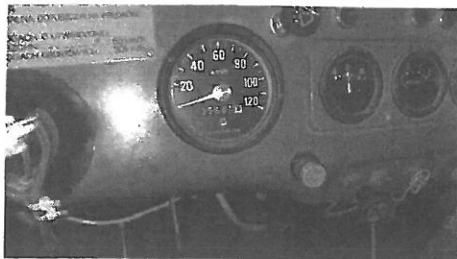


Fot. nr\_5

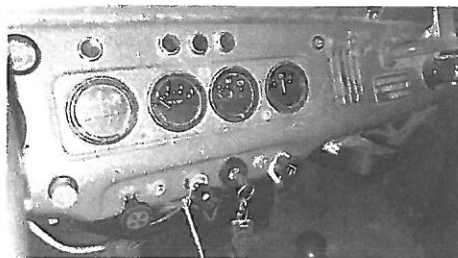


Fot. nr\_6





Fot. nr\_7



Fot. nr\_8



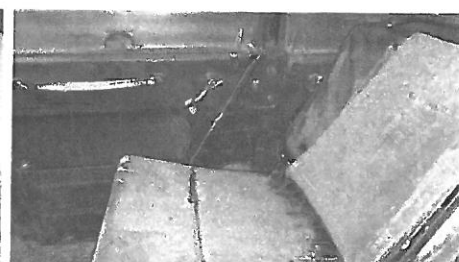
Fot. nr\_9



Fot. nr\_10



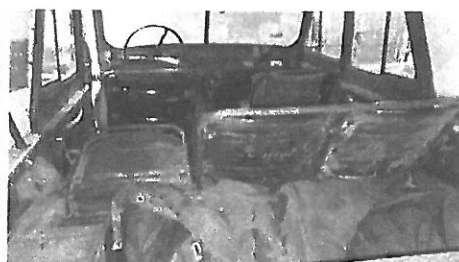
Fot. nr\_11



Fot. nr\_12



Fot. nr\_13



Fot. nr\_14



Fot. nr\_15



Fot. nr\_16



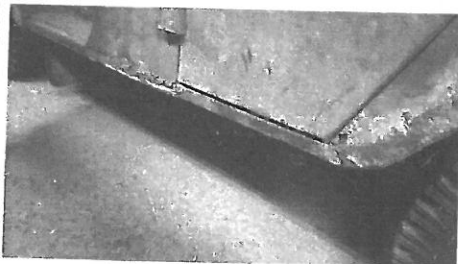
Fot. nr\_17



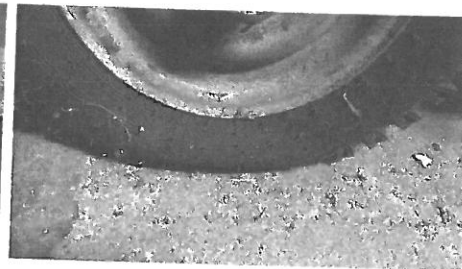
Fot. nr\_18



Fot. nr\_19



Fot. nr\_20



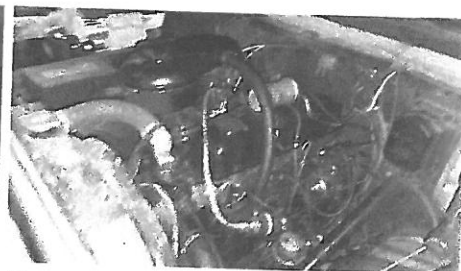
Fot. nr\_21



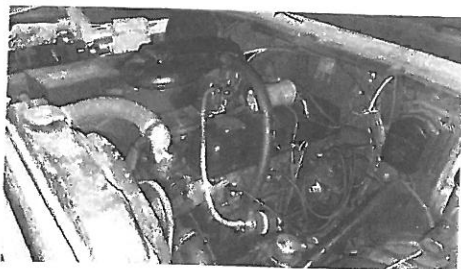
Fot. nr\_22



Fot. nr\_23



Fot. nr\_24



Fot. nr\_25



Fot. nr\_26



Fot. nr\_27



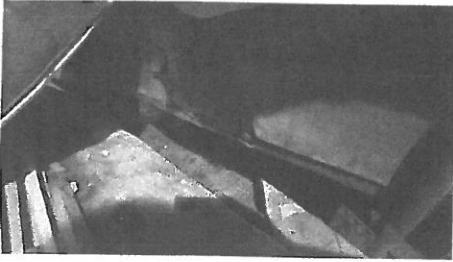
Fot. nr\_28



Fot. nr\_29



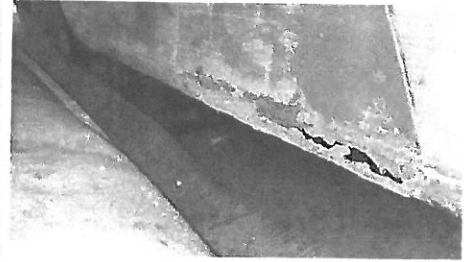
Fot. nr\_30



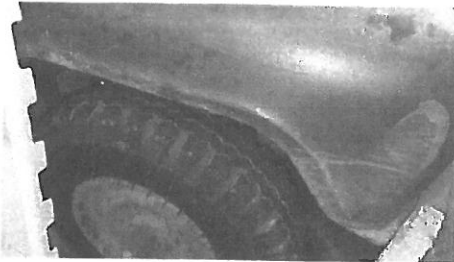
Fot. nr\_31



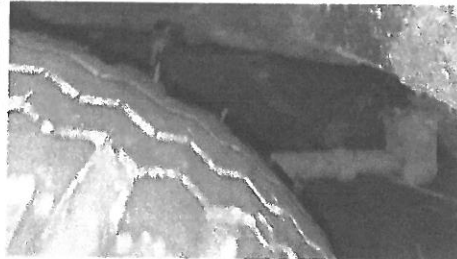
Fot. nr\_32



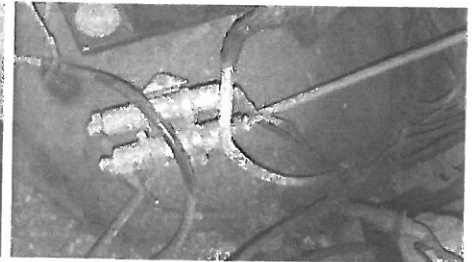
Fot. nr\_33



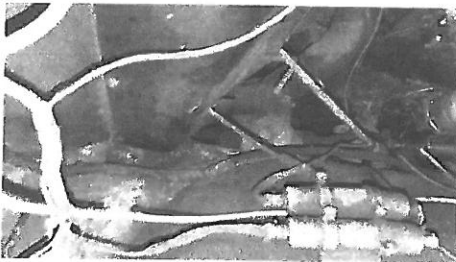
Fot. nr\_34



Fot. nr\_35



Fot. nr\_36



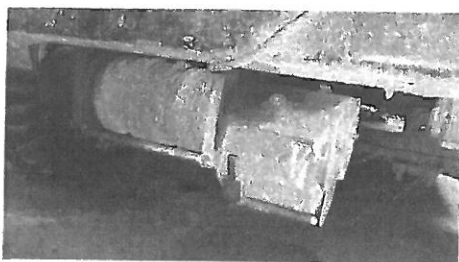
Fot. nr\_37



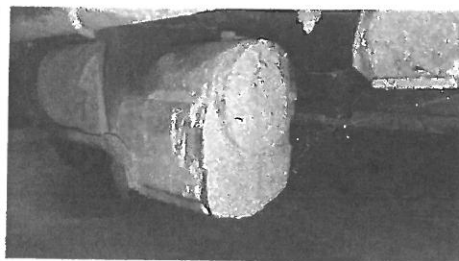
Fot. nr\_38



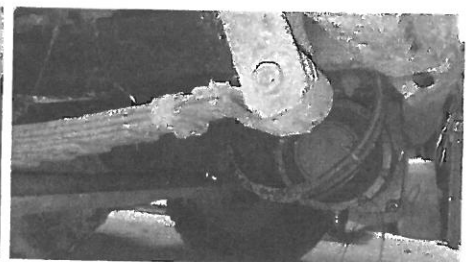
Fot. nr\_39



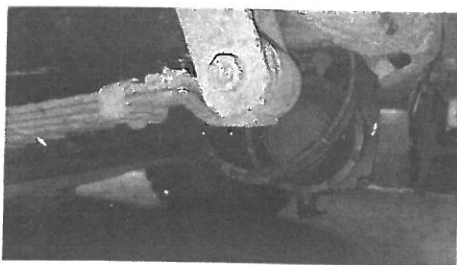
Fot. nr\_40



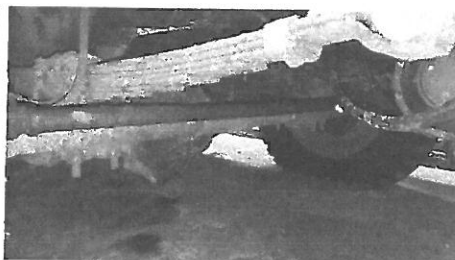
Fot. nr\_41



Fot. nr\_42



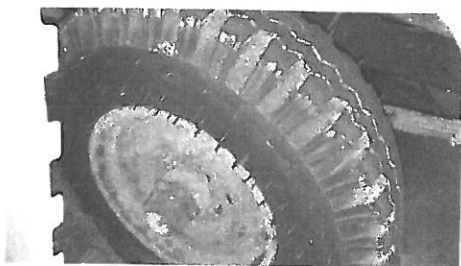
Fot. nr\_43



Fot. nr\_44



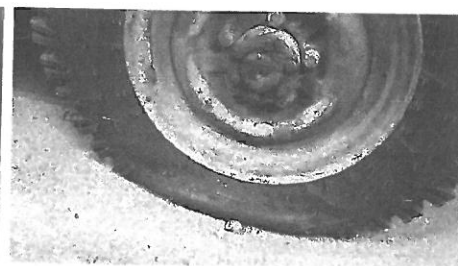
Fot. nr\_45



Fot. nr\_46



Fot. nr\_47



Fot. nr\_48



Fot. nr\_49

